

ACTA DE REUNIÓN

GRUPOS DE TRABAJO: MERCANCÍA GENERAL Y AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS DEL PUERTO DE VIGO

RO RO. 2º reunión de seguimiento

19 de diciembre 2016

En el marco de la implementación y seguimiento del Plan Blue Growth Vigo se convoca la **segunda reunión** de seguimiento del Grupo de Mercancía General y Autopistas, Subgrupo RORO.

La primera reunión se desarrolló el 27 de octubre 2016. La segunda reunión parte de las conclusiones y acuerdos logrados en la reunión anterior y se realiza seguimiento de su consecución y progreso, así como de otros temas de interés.

A modo recordatorio, el objetivo de las reuniones de seguimiento del Plan Blue Growth es doble:

- Ofrecer un punto de encuentro para poner en común temas de interés que afectan a la competitividad de los sectores, y diseñar y poner en marcha estrategias de acción conjuntas.
- Informar sobre el avance del estado de implementación de los proyectos y acciones incluidos en el Plan Blue Growth..

A continuación, se hace referencia a los principales temas y acuerdos tratados – relacionadas con los proyectos y acciones previstos en el Plan Blue Growth.

1. Bienvenida

La Autoridad Portuaria informa que se encuentra en el proceso de elaboración del Plan Estratégico. En cuanto se disponga del primer borrador del Plan Estratégico se enviará a los

asistentes y se proporcionará un plazo para aportar propuestas. Se prevé que abarque el primer trimestre del año 2017.

De forma concreta se informa de que en el Plan Estratégico se incorpora la necesidad de nuevos atraques en la terminal. Los participantes, con los que la APVigo muestra su acuerdo, solicitan una ampliación con el objetivo de que no se produzcan problemas de saturación.

2. Puesta en común y análisis de temas de interés

a) Estiba

Se informa de la posición de la APVigo ante la crisis de la estiba, haciendo hincapié en la necesidad urgente de la liberalización de la actividad.

Desde la Autoridad Portuaria se informa de que se debe evitar que los sobrecostos por la utilización de los estibadores en la carga y descarga de vehículos nuevos repercutan a PSA.

3. Revisión de estado de implementación de las acciones y obras en relación con RoRo

Se comunica que la rampa 4 de Bouzas se encuentra inoperativa y que, por tanto, se hace necesario poner en funcionamiento la rampa móvil a finales del mes de enero. Los asistentes muestran su preocupación en el cumplimiento de las fechas.

Se informa de que el diseño del nuevo acceso a la terminal para la ampliación de su superficie y facilitar la entrada se prevé que esté finalizado para febrero de 2017.

Se recuerda la urgencia de la colocación de una malla en las vallas del cierre del CZFV para proteger la terminal de los temporales y evitar así los accidentes con la gravilla que entra por el viento.

Se reitera en que, tal y como se acordó en la reunión anterior, se ha solicitado la colocación de un geotextil aparte del vallado para ayudar a frenar la fuerza del viento y la entrada de la gravilla y que hasta el momento aún no se ha respondido a esa solicitud.

4. Promoción comercial

La Autoridad Portuaria informa de la asistencia a las ferias de Múnich (Transport Logistic) y de Amberes (Breakbulk Europe 2017) e invitando a los asistentes a colaborar y participar en relación a sus intereses concretos mediante el desarrollo de alguna actividad en los stands.

Además, está prevista la realización de misiones comerciales con visitas a Sudáfrica durante la primera semana de marzo, posteriormente a Namibia y por último a Marruecos. Se realiza una petición para que la visita a Marruecos pueda realizarse en torno al mes de febrero. Asimismo se informa de que se facilitará información sobre estos viajes.

Asimismo se anuncia el funcionamiento de la nueva web a principios del año 2017 donde además RoRo contará con más presencia.

5. Próximos pasos en el marco del Sub Grupo de trabajo

Pasará a convocarse las reuniones de forma más espaciada para que exista más tiempo a realizarse avances. Se estima que la próxima será convocada durante el primer trimestre de 2017. Se reitera la apertura de los grupos de trabajo a posibles participantes que pudiesen estar interesados. Se solicita la proactividad de los participantes en proponer con antelación temas de interés a ser tratados en las reuniones.

Proyecto	Estado	Próximos pasos
27. Mejora de competitividad de las terminales	Se informa de los pasos dados en relación a la incorporación de plan de infraestructuras en el Plan estratégico del Puerto de Vigo	Finalización de Plan Estratégica Desarrollo de acciones relacionadas con terminar RORO y Área de vehículos.
28. Puerto 4.0 (Proyecto Agrupado)	Se informa de que está en marcha diferentes acciones relacionadas con Puerto 4.0.	Continuidad
29. Desarrollo de infraestructuras portuarias	Se informa de los pasos dados y previstos en el corto y medio plazo.	Continuidad
ACCIONES		
36. Nuevas entidades representación institucional	Pendiente	
37. Acciones asociadas a la SAGEP	Se informa de los pasos dados	Continuidad
38. Comité asesor Puerto Comercial	Pendiente	
39. Mejora de las conexiones terrestres	Pendiente	
40. Comité de promoción comercial	Pendiente	
41. Mapa interactivo / cartografía del Puerto de Vigo	Pendiente	