

ACTA DE REUNIÓN

GRUPO DE TRABAJO: AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS DEL PUERTO DE VIGO Y MERCANCÍA GENERAL

SUBGRUPO Ro-Ro

30 de Octubre 2017

En el marco de la implementación y seguimiento del Plan Blue Growth Vigo se convoca la tercera reunión de seguimiento del Subgrupo de Ro-Ro.

El objetivo de las reuniones de seguimiento del Plan Blue Growth es doble:

- Ofrecer un punto de encuentro para poner en común temas de interés que afectan a la competitividad de los sectores, y diseñar y poner en marcha estrategias de acción conjuntas.
- Informar sobre el avance del estado de implementación de los proyectos y acciones incluidos en el Plan Blue Growth.

A continuación, se hace referencia a los principales temas y acuerdos tratados – relacionados con los proyectos y acciones previstos en el Plan Blue Growth.

- **Puesta en común y análisis de temas de interés**

- Rampa ro-ro nº 7 (móvil):

Se comenta que la rampa móvil ya lleva unos meses funcionando con normalidad y sin incidencias.

Aun así, falta por colocar la chapa de transición. Antonio Rivas, de Suardiáz, comenta que falta el pintado de los calados en la cabecera de la rampa. La APVIGO informa que se solucionará antes de que finalice el año.

- Mejora de los accesos de la terminal: la APVIGO informa de que ya está adjudicada la obra de construcción de nuevos accesos a la terminal de Bouzas. La salida se mantendrá por donde está ahora, pero la entrada se realizará por el vial por el que se accede al muelle de reparaciones. Se ejecutará próximamente y desde la APVIGO se abre la posibilidad de realizar aportaciones. Para esto, se informa de que el proyecto se encuentra disponible en la página web del Puerto de Vigo junto con los planos que muestran cómo será la distribución final. Aun así, por petición de los asistentes, se enviará a través del correo electrónico un documento con la planta general para que pueden enviar ideas y comentarios al respecto, siempre y cuando no sean en relación a la decisión de zona de entrada y zona de salida, ya que eso es definitivo.
 - Se solicita que se habilite una zona en la terminal donde sea posible prestar más servicios a los vehículos (zona PDI)
 - La APVIGO informa que se está empezando a analizar la posibilidad de ir convirtiendo la escollera exterior de la terminal en muelle de atraque para barcos de grandes calados, por tramos. Son actuaciones pendientes de programar y que requieren de evaluación ambiental previa. En el año 2018 se realizará el proceso de contratación de asistencia externa para su ejecución. Será un proyecto a cinco años aproximadamente.
 - Ferrocarril: se hizo un estudio de alternativas sobre el trazado que podría tener la vía ferroviaria, seleccionando que pase por la zona del Polígono de Valladares. Se abre opción a la aportación de ideas por parte de los asistentes.
 - PLISAN: Esta actuación proporcionará la superficie suficiente con la que ya no se puede contar en los muelles. Se urbanizarán en el año 2018 aproximadamente 200.000 m². En relación al área intermodal de la PLISAN (situada al sur), se informa que la APV acaba de solicitar al ADIF la autorización para la conexión del apartadero ferroviario de la PLISAN (de 450 metros con posibilidad de ampliación hasta los 750 metros) a la red general ferroviaria. Tras la autorización de ADIF, se dispone de 2 años para presentar el proyecto de nuevo a ADIF.
 - Gravilla en la parcela D de Zona Franca de Vigo. Se acuerda que, vista la urgencia de resolución de este problema, el Puerto construirá un muro que evite el paso de la gravilla, siendo conscientes de que las propuestas anteriores (valla geotextil) no funcionan.
- **Acción 38 Creación del “Comité Asesor Puerto Comercial”**

Por el momento no se propone la creación de un nuevo Comité, siendo el propio Grupo de Trabajo el que apoye en esta tarea.



- **Promoción comercial**

Se informa de que, hace aproximadamente un mes, se realizó una reunión del Comité de Promoción Comercial del Puerto de Vigo donde se presentaron las acciones comerciales que se llevarán a cabo durante 2018. A este respecto, desde la APVIGO se ofrece a que las empresas inviten a clientes a visitar las infraestructuras e instalaciones del Puerto de Vigo, para que lo puedan conocer y que podrán contar con la colaboración de la Autoridad Portuaria.

Además se informa acerca de las próximas misiones comerciales que se organizarán, así como aquellas ferias que podrían resultar de interés:

- Misiones comerciales: se recuerda que siguen abiertas las de Sudáfrica (sector automoción) y la de Tánger, invitando a participar para aumentar las sinergias.

- Ferias Internacionales:

- Breakball Europe en Bremen a finales de mayo de 2018
- SITL (feria de logística y transporte) en París en marzo de 2018

- Se plantea a los asistentes que el Puerto de Vigo pueda ser parte de la Asociación: ECG, The Association of European Vehicle Logistics, que agrupa a proveedores de la cadena logística del automóvil. Como respuesta se añade que podría ser beneficioso ya que siempre se discuten temas de interés para los Puertos, además de ser una forma de dar visibilidad y promocionar la posición de los mismos.

- **Próximos pasos**

- a. Se dará continuidad a las acciones y tareas acordadas e informadas en el Grupo de Trabajo.
- b. Se enviará el proyecto de ampliación a los participantes.
- c. Se convocará al Grupo de Trabajo al menos una vez por semestre.

