

## ACTA DE REUNIÓN

### GRUPO DE TRABAJO: PESCA CONGELADA

16 de Noviembre 2017

En el marco de la implementación y seguimiento del Plan Blue Growth Vigo se convoca la segunda reunión de seguimiento del grupo Pesca Congelada.

El objetivo de las reuniones de seguimiento del Plan Blue Growth es doble:

- Ofrecer un punto de encuentro para poner en común temas de interés que afectan a la competitividad de los sectores, y diseñar y poner en marcha estrategias de acción conjuntas.
- Informar sobre el avance del estado de implementación de los proyectos y acciones incluidos en el Plan Blue Growth.

A continuación, se hace referencia a los principales temas y acuerdos tratados – relacionados con los proyectos y acciones previstos en el Plan Blue Growth.

#### • Puesta en común y análisis de temas de interés

- Se informa de que el Plan Blue Growth Puerto de Vigo ha avanzado en los últimos meses en cuanto a la dinamización de los grupos de trabajo y a activar los proyectos y acciones. Asimismo, habiendo trascendido los resultados del Plan a nivel nacional e internacional, se han obtenido logros como la incorporación de la SGPM y el desarrollo de un diálogo continuo con la Comisión Europea y FAO. Se espera que estos esfuerzos traigan resultados positivos en la sostenibilidad del Plan Blue Growth.
- Se informa de que los resultados del Puerto de Vigo 2017 son positivos a pesar de los problemas existentes con estiba y PIF. En estos dos temas la Autoridad Portuaria de Vigo ha estado trabajando fuertemente y se espere pueda ser resuelto en la mayor brevedad.
  - Estiba: el Puerto de Vigo espera la liberación de la estiba cuanto antes y se informa de que se está trabajando en el ámbito del Tribunal de Competencia denunciando el convenio laboral de la estiba.

- PIF. La Autoridad Portuaria de Vigo informa de las gestiones realizadas en los últimos meses y traslada que el Gobierno Central ha creado una mesa de trabajo específica para reestructurar los PIF.
  - Ventanilla Única Aduanera: se informa que se está trabajando en reforzar y agilizar los trámites de importación y exportación a través de la VUA.
- Desde Conxemar se comparte la preocupación de que actualmente China se está convirtiendo en un aventajado competidor debido a la exención de pago de aranceles, así como la financiación al transporte. Informan de que próximamente será muy difícil poder competir con ellos. Por ello solicitan que se defiendan los intereses del sector con una voz única y se apueste por la mejora de la competitividad de los mismos.

Desde la Autoridad Portuaria se propone que este asunto acerca de la competencia de China sea incluido como una línea dentro de MarInnLeg.

- En esta misma línea Conxemar apuesta por reforzar la Federación de Usuarios de modo que cada vez más el sector pueda contar con una voz única de representación
- 
- Desde Pesquera Áncora se informa de que la estrategia Blue Growth del Puerto de Vigo empieza a ser conocida internacionalmente, por lo que invita a que se refuercen los vínculos con instituciones como la FAO, que precisamente están trabajando para la inclusión de asuntos pesqueros en los planes de Blue Growth, y para ello buscan definir un cómo. En la misma línea desde ARVI se informa de que el proyecto Blue Growth del Puerto de Vigo está generando mucho interés en otros Puertos, como por ejemplo el de A Coruña, donde están solicitando que se hagan allí proyectos análogos.
- Rosa dos Ventos hace alusión a la solicitud que se realiza desde la Asociación sobre la posibilidad de que haya inspectores de seguridad y salvamento a bordo de buques para evitar que se incumplan normas o que los trabajadores no desempeñen sus tareas en condiciones de baja seguridad. Asimismo, denuncia las condiciones de esclavitud que sufren los marineros en Taiwan.
  - Desde ARVI se reconoce la importancia del trabajo que se realiza desde MarInnLeg, y se hace especial hincapié en el *Taxlease*: se hace mención a que se está avanzando positivamente en lo que respecta al *taxlease*, pero se recalca que deberían realizarse iguales esfuerzos en este respecto en cuanto a la pesca. Asimismo, indica que el Banco Europeo de Inversiones tiene planes de financiación para la renovación de las flotas pesqueras que dependen de este organismo, y que existe una demanda real de construcción de barcos. En concreto, el Plan Juncker financia proyectos de construcción naval, conversión y modernización de buques que respeten el transporte sostenible y el respeto al medioambiente.
- ARVI: Nuevo reglamento UE en relación a la obligación de expedición de certificado sanitario para transbordos de pescado en puertos. Por un lado, los barcos que puedan



importar deben ser de bandera y barco incluidos en las listas de la Unión Europea, además deben de pasar por el Puesto de Inspección Transfronteriza. El reglamento será de aplicación a partir del 1 de julio de 2018 y en nuestro caso se verían afectadas hasta 350.000 toneladas de pescado transportado a países terceros.

- **Revisión de estado de implementación de los proyectos y acciones aprobados en el Grupo de Trabajo de Pesca Fresca**

- Vigo polo de excelencia internacional de pesca-Imagen de marca

Se informa desde APV que lo que se pretende es estar abiertos a nuevas propuestas y al interés de participación por parte de las entidades y empresas en proyectos y acciones. Con este proyecto en concreto, se abren dos líneas de actuación y se solicitan propuestas concretas.

1. Mejorar la imagen de marca de la flota pesquera de Vigo

2. Analizar el impacto de las operaciones de las empresas pesqueras en países terceros con el fin de mejorar la competitividad de las empresas en esos países. Para ello se propone analizar el impacto social, económico y ambiental de sus operaciones en el marco de la generación de alianzas público-privadas para el desarrollo.

- Mejora condiciones laborales de los trabajadores del mar

Se informa de que actualmente se está trabajando en la definición de proyectos para este fin, entre los que se encuentra el diseño de un barco “del futuro”, que ya ha sido presentado a la Secretaría General de Pesca. En esta definición inicial del proyecto se está trabajando en el diseño de cómo debe ser ese barco, tarea para la que desde la Autoridad Portuaria se invita a la creación de un grupo multidisciplinar para el correcto diseño de este proyecto.

Además, desde ARVI se hace mención al Convenio núm. 188 sobre el trabajo en la pesca. El cual pretende contribuir a que los pescadores gocen de condiciones de trabajo decentes a bordo de los buques pesqueros. Afirma que se está avanzando favorablemente en este sentido.

- **Próximos pasos**

1. Introducir en el proyecto de MarInnLeg, las siguientes líneas: alta competitividad de China por sus grandes ventajas comerciales
2. Refuerzo de los vínculos con instituciones
3. Refuerzo imagen de marca

