

ACTA DE REUNIÓN

GRUPO DE TRABAJO: CONSTRUCCIÓN NAVAL

16 de Diciembre 2016

En el marco de la implementación y seguimiento del Plan Blue Growth Vigo se convoca la primera reunión de seguimiento del Grupo de Construcción Naval.

El objetivo de las reuniones de seguimiento del Plan Blue Growth es doble:

- Ofrecer un punto de encuentro para poner en común temas de interés que afectan a la competitividad de los sectores, y diseñar y poner en marcha estrategias de acción conjuntas.
- Informar sobre el avance del estado de implementación de los proyectos y acciones incluidos en el Plan Blue Growth..

A continuación, se hace referencia a los principales temas y acuerdos tratados – relacionadas con los proyectos y acciones previstos en el Plan Blue Growth.

1. Aplicación de Tax Lease a los buques pesqueros (acción 19)

Se informa de la creación de un grupo de trabajo específico para analizar la aplicación del tax lease a los buques pesqueros.

En este grupo de trabajo, con el apoyo del Proyecto MarInnLeg, se está elaborando de forma conjunta, entre diferentes actores públicos y privados afectados, un informe de consulta y posición común que será compartido con la Comisión Europea. Se pretende con ello lograr de forma definitiva aclarar la viabilidad de la aplicación de tax lease en los buques pesqueros.

2. Sostenibilidad y humanización de la flota (proyecto 15)

Nota. Acciones relacionadas: Cambios en la legislación GT para una mayor habitabilidad y Mejora de las condiciones laborales de los trabajadores del mar

La sostenibilidad y humanización de la flota es un tema clave y de interés del grupo de forma prioritaria.

- Mención del convenio 188 de la Organización Internacional del Trabajo cuya ratificación por parte del Consejo de la UE se espera en la mayor brevedad.
- Se comparte la preocupación que existe debido a la desigualdad en las flotas.
- Todos los participantes se muestran de acuerdo con que las actuales normativas de habitabilidad deberían renovarse y mencionan que el modelo europeo se rige por metros cúbicos y no por GT para aplicar la legislación.
- Propuestas de mejora en los procesos de industria pesquera: mecanización del eviscerado; desarrollo de maquinaria para el fileteado de peces de pequeño tamaño; y contemplar la ergonomía en buques

De forma concreta se propone y acuerda:

- Los asistentes solicitan a la Autoridad Portuaria buscar apoyos desde el Ministerio de Industria para la revisión del Real Decreto pertinente a las bajas ya que éste es más restrictivo en España que en el resto de Europa. Se propone:
 - o Hacer un llamamiento a las administraciones implicadas y muestran su disposición a firmar una carta.
 - o Invitar a un representante de la administración española.
- Realización de un estudio sobre la legislación GT y su aplicación. Desde MarInnLeg se está trabajando en ello y se pondrán en común los resultados del estudio cuanto antes.
- Se propone de forma conjunta la elaboración de un estudio de buenas prácticas (a nivel internacional) y propuestas para mejorar la habitabilidad en los buques pesqueros gallegos sin que ello incida en el GT máximo autorizado (diseño, materiales, normativa, otros).

En cuanto a vías de financiación posibles se hace referencia a:

- Plan Juncker (Plan de Inversiones para Europa) que incluye inversiones para la renovación de buques, en la que también estaría incluida la flota pesquera (flota arrastrera de larga distancia y el palangre). Se aclara que es compatible con otros fondos europeos.
- CESCE para una posible financiación para la construcción de nuevos buques en España.

3. Vigo referente internacional del sector naval y Acercamiento de la actividad naval a la sociedad

La imagen pública de la construcción naval es considerado cada vez más un elemento que afecta a la competitividad de la industria – tanto desde la perspectiva de mercado (a nivel internacional) como social (entorno).

- a. Mercado internacional. Es necesario diseñar un plan de acción comercial a nivel internacional, más allá de la presencia de ferias.

- b. Impacto social (entorno): Se parte de la necesidad de hacer partícipe a la sociedad general del impacto de la industria naval sobre el desarrollo social, económico y ambiental local. Es por ello que ACLUNAGA informa de que desde sus asociados se está trabajando en el diseño e implementación de acciones dirigidas a poner de relevancia este hecho.
- Es necesario comunicar a la sociedad actividades concretas de interés general. Ejemplo: El sector naval trabaja en la construcción de buques GNL.
 - Propuesta de involucrar al Concello y otros agentes en acciones de divulgación sobre industria naval: producción de vídeos y póster.
 - Se anuncia que en Marzo tendrá lugar la jornada de puertas abiertas de la Construcción Naval a nivel europeo. Se propone, desde ACLUNAGA, el diseño de una iniciativa para conseguir acercar los astilleros a la sociedad. Como atractivo turístico se incluye la posibilidad de ver el trabajo de los astilleros desde un barco.
 - Por parte de ARVI se invita a la industria naval a participar en el Vigo Seafest. Se menciona que existen varias vías potenciales de financiación de esta actividad: GALP, H2020 (societal challenge inclusive innovative and reflective societies).
 - Se propone que se organicen visitas a centros educativos o rutas pesqueras como el proyecto de Vigo Pesqueiro. Se añade que estas iniciativas podrían encajar en la parte turística de las ayudas Poctep para financiarse.

4. Otros Proyectos relacionados.

Se informa sobre el progreso de otros proyectos y acciones (coordinados desde otros grupos de trabajo) que afectan directa e indirectamente a la Construcción Naval.

- MarInnleg: Se informa sobre que MarInnleg se encuentra en fase de diseño e institucionalización. Sin embargo, ya se encuentra en funcionamiento su apoyo a la elaboración de informes y estudios de interés para diferentes grupos de trabajo, como Construcción Naval.
- Se informa sobre la puesta en marcha (diseño y/o desarrollo) de proyectos relacionados con el uso de GNL en buques:
 - o SAMUEL: se informa desde la Autoridad Portuaria de que se encuentra en marcha su diseño y puesta en marcha (se está trabajando en su diseño y puesta en marcha): se trata de un proyecto que tiene como objetivo la creación de un buque que suministre gas y electricidad.
 - o EffiVessel: Se informa sobre el proyecto Effivessel que se ha presentado en segunda fase a la convocatoria INTERREG Atlantic Area 2016.

5. Otros temas de interés

Se comparte el interés por desarrollar el mercado de GNL. Desde diferentes ámbitos, y tal y como se recoge en Plan Blue Growth, el GNL se enfoca desde el diseño de infraestructuras que

atraigan buques GNL, como la transformación y construcción de nuevas flotas (diferentes ámbitos) con GNL.

El Grupo de Trabajo – diferentes participantes – plantea que, dado el interés desde diferentes ámbitos por poner en marcha diferentes iniciativas relacionadas con GNL – más allá de las mencionadas en el propio Plan Blue Growth – y las dificultades encontradas para la consecución de fondos (concurencia), se propone un acercamiento a la Secretaría General de Pesca para valorar la posibilidad de convocar fondos de financiación específicos para los proyectos enmarcados en el uso de GNL en buques de pesca y poder realizar así estudios de logística y viabilidad técnica y económica.

6. **Próximos pasos.** Con el fin de facilitar el seguimiento del Plan Blue Growth a lo largo de las reuniones previstas se adjunta el siguiente cuadro de estado actual, y acciones acordadas (Rojo: inmediato; Naranja: avanzar en corto plazo)

Proyectos	Objetivo corto plazo	Acciones acordadas	Plazos	Coordinacion
15. Sostenibilidad y humanización de la flota	Avanzar sobre limitaciones relacionadas con legislación y nuevos diseños y materiales	Informe sobre legislación GT y su aplicación Estudio sobre buenas prácticas internacionales Acercamiento a las administraciones competentes. Convocar una reunión con Administración en la que se presente resultados del informe y posición común.	Inmediato	MarinnLeg con apoyo de grupo de trabajo
16. Adecuación de infraestructura para industria naval 4.0	Diseñar un plan de adecuación y usos de infraestructuras para promover industria naval 4.0	Se avanzará internamente en el sector y con el Puerto.	Avanzar a lo largo del primer trimestre 2017	ACLUAGA con apoyo de Puerto
Acciones	Objetivo corto plazo	Acciones acordadas	Plazos	Coordinacion
(17) Vigo referente internacional del sector naval y (18) Acercamiento de la actividad naval a la sociedad	Mejorar la imagen de la industria naval a nivel: comercial (internacional) y social (sociedad)	Propuesta de varias actividades y proyectos previstos. Se propone colaborar entre diferentes actores públicos y privados.	Avanzar a lo largo del primer trimestre 2017	ACLUNAGA
(19) Tax lease buques pesqueros	Aclarar de forma definitiva la aplicación del tax lease a los buques pesqueros.	El grupo de trabajo creado a tal efecto, con el apoyo de MarinnLeg presentará a la brevedad posible el informe definitivo, que será enviado a la CE.	Inmediato	MarinnLeg con apoyo de grupo de trabajo
(20) Cambios en la legislación GT para una mayor habitabilidad	Análisis de las limitaciones legislativas	Relacionado con proyecto 15. Realización de informe y presentación a Administración	Inmediato – con apoyo de Marinnleg.	MarinnLeg con apoyo de grupo de trabajo

