

## ACTA DE REUNIÓN

### GRUPO DE TRABAJO: BLUE ENERGY

19 de Diciembre 2017

En el marco de la implementación y seguimiento del Plan Blue Growth Vigo se convoca la segunda reunión de seguimiento del Grupo de Blue Energy.

El objetivo de las reuniones de seguimiento del Plan Blue Growth es doble:

- Ofrecer un punto de encuentro para poner en común temas de interés que afectan a la competitividad de los sectores, y diseñar y poner en marcha estrategias de acción conjuntas.
- Informar sobre el avance del estado de implementación de los proyectos y acciones incluidos en el Plan Blue Growth.

A continuación, se hace referencia a los principales temas y acuerdos tratados – relacionados con los proyectos y acciones previstos en el Plan Blue Growth.

#### 1. Puesta en común y análisis de temas de interés

- Congreso Our Ocean 2017

La APVIGO informa que en septiembre de 2017 ha presentado durante el Congreso Our Ocean celebrado en Malta, su firme compromiso frente al cambio climático, en el que: el Puerto de Vigo, como Puerto Verde, anunció que reducirá en un 30% sus emisiones ( $\text{CO}_2$ ,  $\text{SO}_x$  y  $\text{NO}_x$ ) y alcanzará un 3% de autosuficiencia energética para el 2022. Para cumplirlo:

- Se llevarán a cabo acciones que promoverán el uso de GNL en barcos, el Puerto cuenta con dos proyectos Europeos. Uno de ellos, SAMUELNG, consiste en el diseño de una barcaza que dé suministro de gas a la Autopista del mar y a los cruceros. Está ya en fase final de su diseño y se pretende presentar en 2018 a una nueva convocatoria CEF para su construcción. Además se informa de que el Puerto de Vigo contrató un estudio a REGANOSA para analizar el consumo de gas

del Puerto, así como para dimensionar la futura demanda. El resultado del estudio prevé un inicio del consumo de gas a partir de 2020, lanzándose a partir de 2025. Se comunica que el otro proyecto es el HIVE, consistente en la construcción de un contenedor a gas para el suministro de electricidad a barcos de la autopista del mar (buques RoRo). Se espera poder realizar las pruebas en el mes de abril en la rampa de la autopista del mar.

- La búsqueda de la autosuficiencia energética del Puerto y de las islas Cíes, con la implantación de renovables. En esta línea, se informa de que se ha contratado la realización de un estudio de implantación de energías renovables en los edificios de la autoridad Portuaria.
- La búsqueda de la compensación de la huella de carbono mediante el uso de algas (línea greening). Para ello se caracterizarán los fondos de la zona de Bouzas para conocer su estado. Y, por otro lado, se ha presentado recientemente un proyecto LIFE que prevé la realización de un dragado ecológico. Se informa que se espera conocer el resultado de dicha convocatoria a principio del 2018.

Además se anuncia desde la APVIGO que se formará, mediante cursos presenciales y a distancia en materia de cambio climático y eficiencia energética en el marco de un proyecto recientemente aprobado por la Fundación Biodiversidad.

APVIGO aprovecha para mostrar su total compromiso para concretar proyectos que permitan extender las renovables para autoconsumo en las instalaciones del Puerto, por ejemplo la Lonja o las propias instalaciones de la autoridad Portuaria. Por ello invita a los asistentes a enviar sus propuestas acerca de este asunto.

## 2. Revisión de estado de implementación de los proyectos y acciones aprobados en el Grupo de Trabajo de Blue Energy

### - Tutatis-nZE Cies (proyecto 19)

INSTRA realiza una breve presentación de este proyecto e indica que actualmente la producción de energía en las islas se obtiene a partir del diésel. El objetivo final del proyecto consiste en la obtención de energía limpia por el consumo en las islas, logrando casi cero emisiones de NO<sub>2</sub> y CO<sub>2</sub>. Para ello, informan de que se ha dividido el proyecto en una serie de acciones:

- Estudio eólico: que finalmente se ha descartado
- Estudio de viabilidad de energía solar, aprovechando las instalaciones ya presentes en las islas.
- Mediciones de los consumos actuales
- SmartGrid, consistente en la telegestión y telecontrol para establecer los patrones de consumo de las islas
- Reconversión de los equipos diésel a Gas



- Almacenamiento de energía
- Tratamiento y almacenamiento del agua

Desde INSTRA se comunica que se han llevado a cabo las siguientes actividades:

- Tipificación del tipo de consumo de la isla, tanto en temporada alta como en temporada baja, realizando esta clasificación debido a las grandes diferencias de consumo. En este estudio se ha identificado dos grandes consumos: el restaurante de Rodas y las instalaciones del camping, que realizan un tipo de consumo muy diferente, el primero de 24 horas y el segundo con un importante descenso del mismo durante la noche. El resto se consideran pequeños consumos.
- Se informa de que es un proyecto planteado en diferentes años y que se realizará un estudio de cuáles pueden ser las mejores tecnologías a utilizar.
- Se informa de que hasta el momento el proyecto se ha financiado con fondos FEDER y que para las siguientes actuaciones previstas se debatirá si es mejor intentar acceder a fondos FEDER de nuevo, o a los fondos IDAE o INEA.

Desde el Parque se informa de la existencia de los “Programas Estrella”, para programas específicos ambientales que sean replicables en otros lugares, justificando que se adecúan mejor al proyecto que las convocatorias de los fondos citados durante la reunión. La APVIGO responde que se estudiará este programa para valorar la presentación del proyecto a la misma.

- **SAMUELNG** (proyecto 20)

Desde INOVA LABS se informa que el objetivo del proyecto es el diseño de una barcaza multimodal de suministro de GNL para buques y energía eléctrica a buques atracados en muelle o fondeados en la Ría, que se está financiando dentro del programa CEF-Transport. Actualmente se está finalizando esta fase de diseño que lleva a cabo INOVA junto con GHENOVA, se han desarrollado dos posibles modelos:

- Modelo de una barcaza autopropulsada: hasta el momento parece el más idóneo.
- Modelo de una barcaza no autopropulsada que necesitará de un remolcador para su transporte.

La capacidad de la barcaza será de 600m<sup>3</sup> y los buques RoRo de Suardiáz (socios del proyecto) serían los primeros en probar esta energía.

- **Análisis para el desarrollo de la industria renovable off-shore** (acción 21)

Se informa que ASIME está liderando distintas acciones dentro de las renovables off-shore. Entre ellas hace referencia a la existencia del GOE - Galician Offshore Energy group – al que pertenecen y desde el que se trabaja en la detección de oportunidades de negocio del sector y en promocionar en “know-how” de las empresas que integran el grupo. Asimismo ASIME comunica que también se están diseñando estrategias y



desarrollo de tecnología, además de destacar su presencia en ferias internacionales, como por ejemplo la SMM de Hamburgo que se celebrará en septiembre de 2018.

Además, informan de que ASIME participa en el proyecto “mates” liderado por el CETMAR cuyo objetivo es fomentar la economía azul a través de la mejora de la formación en el ámbito del naval y las energías renovables off-shore.

Desde Magallanes Renovables se informa de que cada vez se apuesta más por energías que no sean la eólica, sobre todo en islas, como por ejemplo las corrientes, las olas,... aunque actualmente se encuentran menos desarrolladas. Exponen que en las Cíes hay potencial para obtener energía de las olas mediante la instalación de boyas, aunque sólo existen prototipos ya que aún es complicada su comercialización debido al rendimiento coste por kW, se propone que se estudie esta posibilidad.

### 3. Otros asuntos

- Desde Zona Franca de Vigo se propone el aprovechamiento de la energía térmica mediante bombas de calor, en el caso de las lonjas. También destaca las posibilidades que ofrece el agua de mar a este respecto.
- El Decano del ICOIIG ofrece el colegio de ingenieros para posibles colaboraciones y muestra interés en el desarrollo de energías renovables off-shore. Informa también que en temas de almacenamiento existe un amplio campo de desarrollo.
- Carta Europea de Turismo Sostenible: desde el Parque Nacional Illas Atlánticas se informa de que se está trabajando conjuntamente con el Puerto en este asunto. Se informa de que es el primer puerto en conseguir esta Carta y que el objetivo del Parque es conseguir que el 100% de la energía consumida, sea sostenible. Se aprovecha para comunicar que se ha conseguido aumentar la afluencia de turistas fuera de temporada. Y se ofrece la posibilidad de desarrollar paquetes turísticos específicos para los turistas, regulados y profesionales.
- Economía circular: desde la APVIGO se informa de que se están llevando a cabo proyectos con multinacionales para el aprovechamiento de los residuos, sobre todo de los procedentes de la actividad pesquera, las redes. Se busca una forma de valorizar estos residuos. EnergyLab muestra su interés por el ámbito de la economía circular, ya que actualmente se encuentran trabajando en proyectos sobre residuos orgánicos. Se ofrecen para aportar ideas en cuanto a este asunto, así como sobre la generación y aprovechamiento de la energía térmica.
- La APVIGO invita a los asistentes a hacer llegar sus ideas y propuestas al Puerto, así como las necesidades que tengan para el desarrollo de sus proyectos, tanto en materia de necesidad de instalaciones, como en temas logísticos.



- INSTRA se ofrece para aportar ideas en cuanto a la optimización de los procesos de la Lonja

#### 4. Próximos pasos

- a. Se dará continuidad a las acciones y tareas acordadas e informadas en el Grupo de Trabajo.
- b. Se convocará de nuevo el Grupo de Trabajo para el seguimiento de los avances en su ámbito y para fomentar que se cree una dinámica de intercambio de ideas entre los participantes del Grupo.

#### Relación de entidades asistentes:

- ASIME
- Consorcio Zona Franca de Vigo
- EnergyLab
- INSTRA
- Magallanes renovables
- ICOIIG
- Parque Nacional Illas Atlánticas
- Inova Labs
- Conxemar
- CETMAR

