

## ACTA DE REUNIÓN

### GRUPOS DE TRABAJO: MERCANCÍA GENERAL Y AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS DEL PUERTO DE VIGO

#### CONTENEDORES. 2º reunión de seguimiento

**19 diciembre 2016**

En el marco de la implementación y seguimiento del Plan Blue Growth Vigo se convoca la **segunda reunión** de seguimiento del Grupo de Mercancía General y Autopistas, Subgrupo Contenedores.

La primera reunión se desarrolló el 27 de octubre 2016. La segunda reunión parte de las conclusiones y acuerdos logrados en la reunión anterior y se realiza seguimiento de su consecución y progreso, así como de otros temas de interés.

A modo recordatorio, el objetivo de las reuniones de seguimiento del Plan Blue Growth es doble:

- Ofrecer un punto de encuentro para poner en común temas de interés que afectan a la competitividad de los sectores, y diseñar y poner en marcha estrategias de acción conjuntas.
- Informar sobre el avance del estado de implementación de los proyectos y acciones incluidos en el Plan Blue Growth..

A continuación, se hace referencia a los principales temas y acuerdos tratados – relacionadas con los proyectos y acciones previstos en el Plan Blue Growth.

#### **1. Bienvenida**

La Autoridad Portuaria informa que se encuentra en el proceso de elaboración del Plan Estratégico. En cuanto se disponga del primer borrador del Plan Estratégico se enviará a los

asistentes y se proporcionará un plazo para aportar propuestas. Se prevé que abarque el primer trimestre del año 2017.

## 2. Puesta en común y análisis de temas de interés que afectan a la competitividad de tráfico de contenedores: estiba y PIF

La crisis de la estiba y del PIF son los dos elementos más críticos que en la actualidad afectan a la competitividad del tráfico de contenedores. En el marco del Plan Blue Growth, y de forma concreto de las reuniones de seguimiento, tanto los participantes como la APVigo muestran su preocupación coincidente al respecto.

### a) Estiba

Se informa de la posición de la APVigo ante la crisis de la estiba, haciendo hincapié en la necesidad urgente de la liberalización de la actividad. Los participantes consideran la crisis de la estiba como uno de los factores de competitividad más relevantes.

APVIGO urge a la SAGEP a avanzar al respecto y al cumplimiento del 4º Acuerdo Marco.

### b) Puesto de Inspección Transfronteriza (PIF)

Desde la Autoridad Portuaria y los participantes se muestra, como uno de los elementos fundamentales de la competitividad del tráfico de contenedores, el funcionamiento del PIF; responsable del desvío del tráfico marítimo al Puerto de Leixões y al puerto de Rotterdam (en el caso de la fruta).

APVigo muestra su descontento al respecto e informa que se están poniendo en marcha de acciones concretas al respecto en el marco de la propia competencia de la Institución y en el marco del cumplimiento de las normas.

## 3. Revisión de estado de implementación de las acciones y obras en relación con Contenedores

Se hace referencia de forma específica – además del caso de la estiba, antes mencionada - las siguientes acciones, ya referenciadas en la Primera reunión de seguimiento mantenida:

- **Horario de la terminal:** se informa de que los nuevos horarios de la terminal todavía se están cerrando. Se muestra la disposición a ser flexibles y que, por tanto, están abiertos a propuestas. Se llega al acuerdo de que por el momento se proponga el horario de 6 am a 8 pm, con posibilidad de ampliación si se estima necesario.
- **Puesta en funcionamiento de dos grúas nuevas:** tal y como se informó en la anterior reunión, se han puesto finalmente en funcionamiento dos grúas nuevas, con las que se ha obtenido una notable mejora de los resultados; se ha identificado un aumento de la productividad, de la operatividad y de la flexibilidad.

#### 4. Conexión TERMAVI – ferrocarril

La mejora de la conexión de la terminal por vía ferroviaria y autopista es clave como elemento de competitividad (costes, servicios) que redunden en la atracción de servicios. Se hace referencia a los siguientes aspectos clave:

- La Autoridad Portuaria está de acuerdo en que es un tema de importancia y afirma que es necesario y que se intentará reflejar en el Plan Estratégico.
- Se solicita el contacto con Adif para que revise el gálibo de sus túneles ya que los semirremolques subidos a una estructura ferroviaria no podrían pasar por ellos.
- Se apunta la posibilidad de ofrecer el servicio a otras empresas, más allá de RENFE.

Más allá del ferrocarril, el coste de la autopista es alto y se solicita la revisión del pago de peaje.

#### 5. Promoción comercial

La Autoridad Portuaria informa de la asistencia a las ferias de Múnich (Transport Logistic) y de Amberes (Breakbulk Europe 2017) e invitando a los asistentes a colaborar y participar en relación a sus intereses concretos mediante el desarrollo de alguna actividad en los stands.

Además está prevista la realización de misiones comerciales con visitas a Sudáfrica en el mes de marzo, posteriormente a Namibia y por último a Marruecos. Se realiza una petición para que la visita a Marruecos pueda realizarse en torno al mes de febrero. Asimismo se informa de que se facilitará información sobre estos viajes.

#### 6. Próximos pasos en el marco del Sub Grupo de trabajo

Pasará a convocarse las reuniones del grupo de forma más espaciada para que exista más tiempo a realizarse avances. Se estima que la próxima será convocada durante el primer trimestre de 2017. Se reitera la apertura de los grupos de trabajo a posibles participantes que pudiesen estar interesados. Se solicita la proactividad de los participantes en proponer con antelación temas de interés a ser tratados en las reuniones.

Proyecto	Estado	Próximos pasos
27. Mejora de competitividad de las terminales	Se informa de los pasos dados en relación a la incorporación de plan de infraestructuras en el Plan estratégico del Puerto de Vigo	Finalización de Plan Estratégica Desarrollo de acciones relacionadas con terminal de contenedores.
28. Puerto 4.0 (Proyecto Agrupado)	Se informa de que está en marcha diferentes acciones relacionadas con	Continuidad

	Puerto 4.0.	
29. Desarrollo de infraestructuras portuarias	Se informa de los pasos dados y previstos en el corto y medio plazo.	Continuidad
<b>ACCIONES</b>		
36. Nuevas entidades representación institucional	Pendiente	
37. Acciones asociadas a la SAGEP	Se informa de los pasos dados	Continuidad
38. Comité asesor Puerto Comercial	Pendiente	
39. Mejora de las conexiones terrestres	Se informa de los pasos dados y se recoge demandas al respecto de carretera y ferrocarril.	Continuidad
40. Comité de promoción comercial	Pendiente	
41. Mapa interactivo / cartografía del Puerto de Vigo	Pendiente	