

20
24

GREEN ENERGY
PORTS
CONFERENCE

Mesa 1: El pilar I de la Estrategia Atlántica de la Comisión Europea

Marta Pascual

Hub Nacional Español Atlantic Action Plan

Dra. Marta Pascual coordina el Hub Nacional Español para la Iniciativa del Mediterráneo Occidental (WestMED) y el Plan de Acción del Atlántico. Es experta en Planificación Espacial Marítima y trabaja como investigadora asociada en el Centro Vasco para el Cambio Climático (BC3, España), enfocándose en la ecomodelización de servicios ecosistémicos marinos. Con más de 13 años de experiencia, ha implementado diversas directivas europeas relacionadas con el Crecimiento Azul y la Economía Circular.



Liam Lacey

Atlantic Task Force Pillar I Atlantic Action Plan

Liam Lacey dirige la Oficina de Desarrollo Marítimo Irlandés (IMDO) y anteriormente fue Director Gerente de la División de Contenedores y Terminales del Grupo Continental Irlandés. Posee amplia experiencia en el sector marítimo, incluyendo envíos, fletamentos y desarrollo portuario. Es miembro del Instituto de Contadores Públicos Certificados de Irlanda y tiene un máster en Gestión de Trinity College, Dublín. Antes de su posición actual, impartió clases en gestión estratégica e innovación en la Universidad Nacional de Irlanda Maynooth y fue miembro del Consejo de Transporte de IBEC.



Gerardo González

Autoridad Portuaria de Vigo

Gerardo es el jefe del departamento de Obras y Economía Azul en el puerto de Vigo, con experiencia en ingeniería civil tanto en España como en proyectos internacionales. Lleva seis años en su puesto actual y está involucrado en proyectos de infraestructura costera y marina. Destaca por su habilidad para liderar equipos, gestionar presupuestos y cumplir plazos, con el objetivo de mejorar el estado biológico de las aguas del puerto y sus capacidades operativas.



Marta Gómez

Puertos del Estado

Marta Gómez Lahoz, graduada en Matemáticas por la Universidad Autónoma de Madrid y con estudios de postgrado en oceanografía física, empezó a trabajar en Puertos del Estado en 1991, desarrollando el Sistema de Predicción de Oleaje. Interrumpió su labor entre 2015 y 2020 para ser concejala en el Ayuntamiento de Madrid y en noviembre de 2020, se reincorporó como responsable de la Estrategia de Crecimiento Azul. En su actual puesto, coordina iniciativas relacionadas con energías renovables marinas y sostenibilidad en pesca y turismo de cruceros, además de estudiar el impacto económico de los puertos en la economía española.



MODERADORA

2024

GREEN ENERGY PORTS CONFERENCE

Mesa 2: Electrificación de puertos, casos de éxito

Antonis Michail

IAPH



El Dr. Antonis Michail es un ingeniero con 20 años de experiencia en gestión ambiental y sostenibilidad portuaria. Desde 2018, trabaja como Director Técnico y coordinador del Programa Mundial de Sostenibilidad de Puertos en la Asociación Internacional de Puertos y Puertos (IAPH), supervisando comités técnicos y diversas iniciativas. Previamente, Antonis fue Asesor Político Senior en la Organización Europea de Puertos Marítimos y participó activamente en la red EcoPorts, gestionando proyectos y coordinando el desarrollo de la red desde 2003 hasta 2017.

Agustín Fernández

UECC



Agustín inició su carrera en 1973 en Universal Shipping Agencies en Liverpool, dedicándose a la consignación de buques. Tras obtener un diploma en Administración de Empresas en 1978 en Miami, regresó a España para dirigir la flota de Flota Suardiaz en Vigo y Madrid hasta 2001. Posteriormente, ocupó varios cargos directivos en UECC, incluyendo Senior Commercial Manager en Madrid, Director para el Mediterráneo y Mar Negro en El Pireo, y Chief Operating Officer en Oslo. Finalizó su trayectoria como Asesor Senior en UECC SPAIN, Madrid, hasta 2024, tras haber liderado el área de Ventas y Terminales.

José María Reyes

Endesa



Ingeniero Técnico Industrial con más de 25 años de experiencia en el sector eléctrico. Inició su carrera en Endesa Generación en el departamento de Proyectos, participando en la construcción y operación de centrales térmicas en Canarias. Luego, en el área comercial de Endesa Energía, fue responsable de cuentas de grandes clientes, asesorando a Administraciones Públicas y empresas en la compra de energía y medidas de eficiencia energética. Actualmente, es responsable de desarrollo de negocio OPS (suministro eléctrico a buques) y proyectos de eficiencia energética y descarbonización en el sector portuario.

Marcos Duato

Flota Suardiaz



Ingeniero Industrial por la Universidad Politécnica de Valencia. ExMBA por la EAE Business School y con un Master de Coaching y Liderazgo Directivo OBS Business School. Tiene una experiencia de más de 20 años en el sector la logística y el transporte marítimo con buques RoRo y Car Carrier. Actualmente es el Director de Suardiaz Shipping Lines, miembro del Board de ECG (Asociación Europea de la Logística del Automóvil) y colaborador en el Master en Negocio y Derecho Marítimo de ICAI-ICADE - IME y en el Master de Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad organizado conjuntamente por Puertos del Estado y las Universidades de La Coruña, Oviedo, de Cádiz y la Politécnica de Madrid.

Obdulio Serrano

Puertos del Estado



MODERADOR

Jefe del Área de Sostenibilidad de Puertos del Estado con licenciatura en Ciencias Físicas, además de un Máster en Gestión Portuaria y Trafico Marítimo por la Politécnica de Madrid.

20
24

GREEN ENERGY
PORTS
CONFERENCE

Mesa 3: Neutralidad climática y el Pacto Verde Europeo

Marisa Fernández

Pilar IV - Atlantic Action Plan

Marisa Fernández, Doctora en Ciencias Químicas, ha dirigido la coordinación de la Red de Laboratorios Nacionales Europeos de Referencia de Toxinas Marinas durante más de 9 años. Desde 2002, lidera el Departamento de Control y Gestión del Medio y los Recursos Marinos en CETMAR, gestionando proyectos relacionados con la seguridad y la contaminación marítima, incluyendo varios financiados por el Programa Espacio Atlántico y la DG ECHOS. Coordina la red PROTECMA desde 2006 y actualmente el proyecto Free LitterAT, además de participar en el Plan de Acción del Atlántico.



Paolo Tedone

Net Zero

Paolo es un profesional experimentado y visionario con un historial probado que abarca más de tres décadas en diversas industrias y mercados globales. Desde 2006, se ha dedicado a impulsar cambios impactantes y a desarrollar soluciones innovadoras en energía renovable, sostenibilidad y desarrollo estratégico de negocios. Entre 2018 y 2023, lideró la expansión europea de ECONCRETE y fue uno de los creadores del proyecto Living Ports, en asociación con el Puerto de Vigo. La experiencia de Paolo abarca liderazgo estratégico, expansión internacional e identificación de oportunidades de mercado. Tiene un profundo conocimiento de las tendencias emergentes y tecnologías en el sector de la energía renovable, con un interés particular en avanzar en iniciativas relacionadas con la necesidad de alcanzar el objetivo Net Zero.



Annaëlle Boundry

ESPO

Anaëlle Boudry trabaja en la Organización Europea de Puertos Marítimos (ESPO) como Asesora Política Senior, y asesora en asuntos relacionados con el desarrollo sostenible, la energía y el crecimiento azul. ESPO es la principal interfaz entre los puertos marítimos europeos y las instituciones europeas y sus responsables políticos. Dedicada al sector del transporte acuático, también trabajó durante dos años como asesora política en la Federación Europea de Puertos Interiores (EFIP), centrándose en la política de energía y clima de la UE. Anaëlle posee un máster en Ciencias Políticas, Relaciones Internacionales y Diplomacia de la Universidad de Lovaina-la-Nueva, Bélgica, graduándose con la máxima distinción.



Antonis Michail

IAPH

Dr. Antonis Michail es ingeniero con 20 años de experiencia en gestión ambiental y de sostenibilidad portuaria. Desde 2018, es Director Técnico y coordinador del Programa de Sostenibilidad de Puertos Mundiales (WPSP) en la Asociación Internacional de Puertos y Bahías (IAPH), supervisando comités técnicos y todas las iniciativas del WPSP. Anteriormente, fue Asesor Principal de Políticas en sostenibilidad y seguridad en la Organización de Puertos Marítimos Europeos (ESPO) y estuvo involucrado en la red EcoPorts desde 2003 hasta 2017, gestionando proyectos y coordinando actividades.



MODERADOR

20
24

GREEN ENERGY
PORTS
CONFERENCE

Mesa 4: Energías alternativas y nuevos combustibles

Javier Cervera

Balearia



Ingeniero por la Universidad Politécnica de Valencia. En 2005 se incorpora a Unión Fenosa, donde desarrolla durante 14 años labores en el mundo de la utility. En 2019 cambia al sector marítimo, donde se incorpora a la naviera Baleària, liderando las acciones de transición energética de Compañía, tanto en el desarrollo de estrategia de GNL en la compañía como en la introducción de los nuevos biocombustibles, combustibles sintéticos y electrificación. Desde 2014 pertenece a la junta directiva de la Association of Energy Engineers, siendo en la actualidad el Presidente de la Asociación en España. Y desde 2023 es Presidente de la Alianza Net Zero Mar, para la descarbonización del sector marítimo-portuario nacional.

Raúl Cascajo

Puerto de Valencia



Doctor Ingeniero Naval y Oceánico y Especialista en Transporte Marítimo por la Universidad Politécnica de Madrid. Con más de 25 años de experiencia en el sector logístico-marítimo y más de 10 años trabajando en proyectos de innovación en materia de eficiencia energética en puertos. Actualmente ocupa el puesto de Jefe de Políticas Ambientales para la Autoridad Portuaria de Valencia, donde coordina los proyectos de innovación incluidos en el Plan Cero Emisiones Valenciaport 2030, entre los que se encuentran los de electrificación de terminales.

Julio Hidalgo

Univergy - Proyecto Julio Verne



Director de Unidad de Negocio de Hidrógeno Verde en Univergy, es Ingeniero Industrial y MBA con más de 25 años de experiencia en diversos puestos de gestión y dirección de operaciones en empresas del sector Químico, Farmacéutico, Biotecnológico y de Energías Renovables. Su trayectoria profesional le ha permitido conocer de primera mano los problemas y los retos en descarbonización a los que se enfrentan empresas industriales que son grandes consumidoras de energía, por un lado y, por otro lado, la gran oportunidad que presentan las energías renovables y el hidrógeno como nuevo vector energético, para contribuir a resolverlos. Univergy es una multinacional Hispano-Japonesa con presencia en más de 20 países, cuya principal actividad es la promoción y desarrollo de proyectos de energías renovables e hidrógeno verde.

Fermín Oliva

Repsol Technology Lab



Científico Sr. en el centro de investigación de Repsol Technology Lab, en el área de "Diseño de Producto". Lleva más de 12 años trabajando en el desarrollo y evaluación de prestaciones y emisiones de combustibles convencionales y renovables, con foco en la descarbonización del segmento marítimo. Lidera un proyecto de investigación para el desarrollo de combustibles renovables "drop-in" para el sector marítimo, que asegure su viabilidad tecnológica e implementación en el mercado para apoyar la hoja de ruta de la descarbonización. Colaboración con grupos de trabajo internacionales, como OGCI, donde se estudian y evalúan soluciones y tecnologías que ayuden a la descarbonización del sector marítimo.

Antonis Michail

IAPH



MODERADOR

Dr. Antonis Michail es ingeniero con 20 años de experiencia en gestión ambiental y de sostenibilidad portuaria. Desde 2018, es Director Técnico y coordinador del Programa de Sostenibilidad de Puertos Mundiales (WPSP) en la Asociación Internacional de Puertos y Bahías (IAPH), supervisando comités técnicos y todas las iniciativas del WPSP. Anteriormente, fue Asesor Principal de Políticas en sostenibilidad y seguridad en la Organización de Puertos Marítimos Europeos (ESPO) y estuvo involucrado en la red EcoPorts desde 2003 hasta 2017, gestionando proyectos y coordinando actividades.

2024

GREEN ENERGY PORTS CONFERENCE

Mesa 5: Desarrollo en energías marinas renovables

Sheila Heymans

European Marine Board

Directora Ejecutiva del Consejo Marino Europeo y Profesora de Modelización de Ecosistemas en la Asociación Escocesa para la Ciencia Marina y la Universidad de las Tierras Altas e Islas en Escocia. Cuenta con 30 años de experiencia en investigación sobre los impactos ambientales del cambio en los ecosistemas y ha publicado más de 90 artículos revisados por pares. Sheila es copresidenta del Grupo Directivo de EOOS y forma parte del Consejo Asesor Externo de varios proyectos, incluidos MissionAtlantic, MarinePlan y el EU Blue Cloud. También es editora de los documentos de política del Consejo Marino Europeo.



Mario Iglesias

Magallanes Renovables

Directivo de operaciones ligados desde hace 16 años al sector de energías renovables e innovación. Con amplia experiencia en la dirección de operaciones diarias de las organizaciones buscando la máxima eficiencia y el cumplimiento de objetivos. Experiencia en ingeniería avanzada e innovación en energías renovables offshore (corrientes, olas, viento), hidrógeno, economía circular (biometano, biogás, biomasa...) y movilidad eléctrica. Creación y dirección de áreas técnicas, desarrollo de planes estratégicos y gestión de proyectos. Dirección de equipos de alto nivel formativo, creativos y gestionar el talento para el correcto desarrollo de los proyectos industriales. Actualmente con COO (Director de Operaciones) de la empresa Magallanes Renovables, para el desarrollo de plataformas flotantes de generación de energía a partir de las corrientes de marea.



Andrés Guerra

Puerto de A Coruña

Físico especializado en física de la tierra y del cosmos, con másteres en gestión ambiental y emergencias. Inició su carrera en protección radiológica en centrales nucleares y luego trabajó en modelos meteorológicos y sostenibilidad en puertos. Desde 2006, en el puerto de A Coruña, ha dirigido el departamento de sostenibilidad, introduciendo innovaciones como el cuadro de mando ambiental y la primera memoria de sostenibilidad de un puerto europeo. Co-dirige el Congreso Internacional de Seguridad Industrial en Puertos y coordina proyectos de descarbonización y adaptación a riesgos climáticos.



Ronan Stephan

Energías Marítimas de Francia

Doctor en física (1989), comenzó su carrera en Thomson-CSF en 1984, y luego fue CEO del parque tecnológico de Brest hasta 2002. Fue Director en el CNRS y luego en la Université de Technologie de Compiègne. Desde 2009 hasta 2012, fue Director General de Investigación e Innovación en el Ministerio Francés de Educación Superior e Investigación. Trabajó como Director de Innovación en Alstom, y más tarde como Jefe Científico en General Electric y Plastic Omnium. Actualmente preside el Instituto para la Transición Energética, France Energies Marines desde 2023.



Marta Gómez

Puertos del Estado

Marta Gómez Lahoz, graduada en Matemáticas por la Universidad Autónoma de Madrid y con estudios de postgrado en oceanografía física, empezó a trabajar en Puertos del Estado en 1991, desarrollando el Sistema de Predicción de Oleaje. Interrumpió su labor entre 2015 y 2020 para ser concejala en el Ayuntamiento de Madrid y en noviembre de 2020, se reincorporó como responsable de la Estrategia de Crecimiento Azul. En su actual puesto, coordina iniciativas relacionadas con energías renovables marinas y sostenibilidad en pesca y turismo de cruceros, además de estudiar el impacto económico de los puertos en la economía española.



MODERADORA

20
24

GREEN ENERGY
PORTS
CONFERENCE

Red de Puertos Azules

José Estors

FAO



José Estors Carballo es un Oficial de Pesca en la Organización de Alimentación y Agricultura (FAO) en Roma, contribuyendo al liderazgo de la Iniciativa de Puertos Azules (BPI por sus siglas en inglés). Esta iniciativa se centra en promover la sostenibilidad en las operaciones portuarias globales para mejorar la prosperidad económica, social y ambiental de las comunidades costeras.

Con un amplio antecedente en el sector privado, José tiene una extensa experiencia en la expansión de mercados internacionales y en la formación de asociaciones estratégicas. El equipo de BPI está comprometido con la gestión ambiental y la cooperación internacional, con el objetivo de mejorar la seguridad alimentaria mundial y el uso sostenible de los recursos acuáticos.

20
24

GREEN ENERGY
PORTS
CONFERENCE

Oportunidades de financiación para el impulso de la sostenibilidad

Javier Remiro

Fundación Biodiversidad

Javier Remiro trabaja en la conservación del medio marino y la promoción de la pesca y acuicultura sostenibles a través del Programa Pleamar, financiado por fondos europeos. Gestiona el Observatorio Español de Acuicultura (OESA) y colabora en proyectos como LIFE IP INTEMARES y el Programa Empleaverde. Participa en iniciativas de economía y empleo azul, incluyendo estrategias marinas y educación marina (REEDUCAMAR).

Además, coordina la participación en Biodiversa+, una plataforma global con 74 entidades de 36 países, enfocada en la conservación y recuperación de la biodiversidad mediante programas de investigación e innovación.

Además, coordina la participación en Biodiversa+, una plataforma global con 74 entidades de 36 países, enfocada en la conservación y recuperación de la biodiversidad mediante programas de investigación e innovación.

20
24

GREEN ENERGY
PORTS
CONFERENCE

Mesa 6: Iniciativa Green Ports

Tomer Hadary

Econcrete



Biólogo marino con más de 10 años de experiencia en la coordinación y ejecución de programas y estudios de seguimiento ecológico y biológico. Sus conocimientos incluyen la investigación de antecedentes, el trabajo de campo en tierra y mar, la adquisición y el análisis de datos, la gestión de bases de datos y la presentación de informes científicos. Como Jefe de Proyectos de ECONcrete, coordina el Proyecto de Puertos Vivos en el Puerto de Vigo.

Rocío López

Puerto de Huelva



Licenciada en Ciencias Ambientales, Programa de Doctorado en Ingeniería Ambiental, Máster en Gestión Portuaria e Intermodalidad, con 20 años de experiencia profesional en el sector portuario. Es Jefa de la División de Medio Ambiente del Puerto de Huelva y responsable del control ambiental de las operaciones portuarias, obras de infraestructuras, actuaciones desarrolladas en Dominio Público, con especial incidencia en ámbitos como la transición energética, la conservación y la prevención ambiental. Representante español de la Comisión de Medio Ambiente, EnviCom, de PIANC y Secretario del Comité de Sostenibilidad Ambiental de la Asociación Técnica de Puertos y Costas.

Ana Vanesa Torrente

Puerto de Cartagena



Licenciada y Doctora en Derecho, ha ejercido como abogada y docente universitaria, ocupando también altos cargos en el sector público, especialmente en la Región de Murcia y la Administración General del Estado. Ha participado en numerosas ponencias y foros de debate. Actualmente, es Jefa de División de Sostenibilidad en la Autoridad Portuaria de Cartagena, donde se encarga de seguridad industrial, prevención de riesgos laborales, responsabilidad social corporativa y medio ambiente.

Annaëlle Boundry

IAPH



Annaëlle Boudry trabaja en la Organización Europea de Puertos Marítimos (ESPO) como Asesora Política Senior, y asesora en asuntos relacionados con el desarrollo sostenible, la energía y el crecimiento azul. ESPO es la principal interfaz entre los puertos marítimos europeos y las instituciones europeas y sus responsables políticos. Dedicada al sector del transporte acuático, también trabajó durante dos años como asesora política en la Federación Europea de Puertos Interiores (EFIP), centrándose en la política de energía y clima de la UE. Annaëlle posee un máster en Ciencias Políticas, Relaciones Internacionales y Diplomacia de la Universidad de Lovaina-la-Nueva, Bélgica, graduándose con la máxima distinción.

20
24

GREEN ENERGY
PORTS
CONFERENCE

Créditos de biodiversidad



Ramon Scholl

TecnoAmbiente

Ramon Scholl es experto en sostenibilidad con enfoque en las relaciones entre organizaciones, la naturaleza y la biodiversidad. Ha trabajado en proyectos para grandes empresas, puertos internacionales y el sector público en una variedad de proyectos alrededor del mundo. Actualmente, es consultor senior de sostenibilidad para Tecnoambiente, consultora líder en economía azul con sede en Barcelona y que opera a nivel global.

20
24

GREEN ENERGY
PORTS
CONFERENCE

Biodiversidad marina en puertos sostenibles

Guillermo Díaz

USC

Guillermo Díaz Agras es Licenciado en Farmacia, Doctor en Biología por la Universidad de Santiago de Compostela y desde el año 2010 es el Jefe de la Estación de Bioloxía Mariña da Graña. Investiga en taxonomía, relaciones filogenéticas, ecología y biología de moluscos opistobranquios así como en el impacto que las estructuras artificiales ejercen sobre las poblaciones costeras de invertebrados.

Ha participado en numerosos proyectos de investigación y campañas oceanográficas y dirigido varias tesis doctorales. Es coautor de varios libros, numerosos artículos científicos y comunicaciones en congresos relacionados con sus investigaciones.

20
24

GREEN ENERGY
PORTS
CONFERENCE

Mesa 7: Soluciones basadas en la naturaleza para el fomento de la biodiversidad en entornos portuarios

Wolfgang Kunther

Technical University of Denmark

Wolfgang Kunther es un investigador material y educador con experiencia en ingeniería civil y tecnología del hormigón, que se desempeña como Profesor Asociado en el Departamento de Ingeniería Ambiental y de Recursos de la Universidad Técnica de Dinamarca. Su investigación abarca la química del cemento relación con los materiales cementosos y el deterioro de estos materiales cuando se exponen a soluciones salinas.



Anna Lloveras

Ocean Ecostructures

Anna Lloveras, licenciada en Biología y máster en Oceanografía, tiene una trayectoria de más de 10 años en gestión de proyectos de cambio climático y sostenibilidad. Ha trabajado en empresas como Creaciones Aromáticas Industriales y en ONGs como Submon, enfocándose en I+D y conservación marina. Actualmente, es cofundadora y directora científica de Ocean Ecostructures, liderando proyectos de Economía Azul y regeneración marina. También está realizando un doctorado en colaboración con el CSIC sobre soluciones tecnológicas para la regeneración marina.



Jesús Troncoso

Blue Estructuras / UVigo

Jesús Souza Troncoso es Catedrático de Zoología en la Universidad de Vigo y ha ocupado importantes roles como Decano de la Facultad de Ciencias del Mar y Director del Centro de Investigación Marina. Es especialista en ecología costera y malacología, y ha liderado múltiples proyectos de investigación nacionales e internacionales. Autor de más de 170 publicaciones y 8 libros, ha dirigido 16 tesis doctorales y participado en expediciones oceanográficas globales, incluyendo investigaciones en la Antártida. Además, es cofundador de Blue Structure, una spin-off universitaria dedicada a minimizar impactos ambientales en el marino.



Antonio Bejarano

Puerto de Sevilla

Licenciado en Ciencias del Mar y consultor medioambiental en materia de Impacto Ambiental, Dragados, Obras Portuarias, Infraestructuras Costeras e Hidráulicas y Energías. Director Ambiental de obras y dragados en puertos tanto españoles, como de Latinoamérica. Actualmente ejerce de Jefe de División del Medio Ambiente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, donde ha puesto en marcha la nueva filosofía de trabajo emergente "Working with Nature" asociada al Proyecto de Optimización de la Navegación de la Eurovía E 60.02 Guadalquivir, obteniéndose la Certificación de PIANC en 2021 y ser reconocida como Premio Medio Ambiente Andalucía en 2020.



Gerardo González

Puerto de Vigo

Gerardo es el jefe del departamento de Obras y Economía Azul en el puerto de Vigo, con experiencia en ingeniería civil tanto en España como en proyectos internacionales. Lleva seis años en su puesto actual y está involucrado en proyectos de infraestructura costera y marina. Destaca por su habilidad para liderar equipos, gestionar presupuestos y cumplir plazos, con el objetivo de mejorar el estado biológico de las aguas del puerto y sus capacidades operativas.



MODERADOR

20
24

GREEN ENERGY
PORTS
CONFERENCE

Mesa 8: Estrategias Blue Growth en Puertos

Maik Bohne

Puerto de Hamburgo



El Dr. Maik Bohne es un experto sénior en política portuaria en la Autoridad Portuaria de Hamburgo (HPA). Es responsable de desarrollar y dirigir las iniciativas de HPA en el ámbito público, con un enfoque en proyectos de crecimiento verde y azul.

Thorben Diedrichsen

Puerto de Hamburgo



Thorben Diedrichsen es un economista ambiental en el Departamento de Estrategia de la Autoridad Portuaria de Hamburgo (HPA). Con un enfoque principal en la interrelación de factores económicos y ecológicos, es responsable de la estrategia corporativa de clima y medio ambiente.

Daniel Ruiz

Puerto de Barcelona



Biólogo especializado en bunkering de combustibles alternativos y transición energética con más de 20 años de experiencia en sostenibilidad ambiental en puertos, estudios de impacto ambiental o planes de vigilancia ambiental de obras portuarias y dragados. Desde 2016, responsable de proyectos para la introducción del gas natural como combustible, la concesión de autorizaciones de bunkering de GNL o la introducción de combustibles sostenibles como metanol, amoníaco o hidrógeno en el Puerto de Barcelona.

Paula Sengo

Puerto de Lisboa



Paula Cristina Sengo, graduada en Ingeniería Ambiental de la Universidad Nueva de Lisboa, tiene más de 30 años de experiencia en la Autoridad Portuaria de Lisboa, liderando proyectos en desarrollo portuario, planificación y sostenibilidad. Fue experta en formación en la Agencia Europea de Seguridad Marítima en 2015 y, desde 2020, es jefa de Estudios y Planificación. Se enfoca en proyectos estratégicos como el suministro de electricidad a barcos y la navegabilidad del estuario del Tajo, coordina planes de Objetivos de Desarrollo Sostenible, gestiona el sistema de información geográfica del puerto, y mejora la eficiencia energética y la producción de energía renovable bajo el programa ECO.AP de Portugal.

Anaëlle Boundry

ESPO



MODERADORA

Anaëlle Boudry trabaja en la Organización Europea de Puertos Marítimos (ESPO) como Asesora Política Senior, asesorando en desarrollo sostenible, energía y crecimiento azul. ESPO es la interfaz principal entre los puertos marítimos europeos y las instituciones europeas. Dedicada al sector del transporte acuático, también fue asesora política en la Federación Europea de Puertos Interiores (EFIP) durante dos años, enfocándose en la política de energía y clima de la UE. Anaëlle posee un máster en Ciencias Políticas, Relaciones Internacionales y Diplomacia de la Universidad de Lovaina-la-Nueva, Bélgica, graduándose con la máxima distinción.

20
24

GREEN ENERGY
PORTS
CONFERENCE

Los puertos como agentes dinamizadores en la implementación de nuevos modelos circulares

José María Fernández

INHOBE - Sociedad Pública de Gestión Ambiental



Jose María Fernández Alcalá es actualmente el Director de Economía Circular en Ihobe, Agencia de Medio Ambiente del Gobierno Vasco. Más de 15 años de experiencia profesional en la empresa privada y la administración pública. Ingeniero Industrial mecánico por la Escuela Superior de Ingeniería de Bilbao (Universidad del País Vasco), está en posesión del Diploma de Estudios Avanzados en el mismo centro por el trabajo "Ingeniería del Diseño Ecológico de Productos Industriales".

Autor de numerosas publicaciones en ecodiseño, análisis de ciclo de vida, ecoetiquetado y economía circular, es también miembro de diferentes comités técnicos de la Unión Europea en Bruselas y en comités nacionales e internacionales en materia de diseño y normalización de producto (comités UNE e ISO).

2024

GREEN ENERGY PORTS CONFERENCE

Mesa 9: Integración de la circularidad en la gestión portuaria

Andrea Ruzo

ECOALF



Durante los últimos 15 años, Andrea ha trabajado en gestión de proyectos y desarrollo empresarial en Asia, América Latina, Europa y la región mediterránea, colaborando con agencias gubernamentales, organismos multilaterales, actores privados y fondos de inversión de impacto. Tiene un Máster en Negocios Internacionales de ESCI - UPF y una especialización en Desarrollo Internacional de la University of London. Seleccionada en 2020 por el programa W50 del Banco Santander como una de las 50 mujeres líderes emergentes con mayor potencial de impacto, antes de unirse a la Fundación ECOALF como directora, Andrea implementó proyectos de sostenibilidad en ICEX, CDTI, LGT Impact Ventures y el Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente

Javier Touza

ARVI



Nacido en Pontevedra el 9 de diciembre de 1960, es licenciado en Derecho por ICADE y lidera el Grupo Golden, además de ser consejero delegado en Chymar, S.A. y otras empresas pesqueras. Preside varias asociaciones clave en el sector pesquero, como ARVI y CLUPESCA, y es activo en organizaciones nacionales como UNACOMAR y FEOPE. A nivel autonómico en Galicia, ocupa puestos destacados en la REDEMAR y en la Confederación de Empresarios de Galicia. Localmente, tiene roles significativos en la Autoridad Portuaria de Vigo, la Cámara Oficial de Comercio de Pontevedra, y en NAVALIA, entre otros, enfocándose en promover la economía azul y el desarrollo portuario.

Jose Ignacio Villar

Puerto de Vigo



Nacido en Cantabria, es Ingeniero de Caminos por la Universidad de Cantabria y tiene un Executive MBA por EAE Business School, además de ser Técnico Superior en Inteligencia Emocional. Ha ocupado varios cargos directivos en autoridades portuarias gallegas, incluyendo Director General en Ferrol-San Cibrao y A Coruña, y Director de Portos de Galicia. Participó en proyectos importantes como el Puerto Exterior de Ferrol y las Nuevas Instalaciones Portuarias en Punta Langosteira. Actualmente es Jefe del Departamento de Sostenibilidad en la Autoridad Portuaria de Vigo perteneciente al Área de Explotación y Gestión Comercial.

Susana Rubio

Puerto de Santander



Licenciada en Ciencias de la Tierra-Geología por la Universidad de Zaragoza y con un B.Sc en Gestión de Riesgos Ambientales de la Universidad de Gales, Cardiff, además de un Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad por varias universidades españolas. Ha sido la Responsable de Medio Ambiente en la Autoridad Portuaria de Santander durante 25 años, donde ha implementado y mantenido sistemas de gestión ambiental y de calidad. Además, coordina la sostenibilidad ambiental en operaciones portuarias y se encarga de la formación y sensibilización en el puerto. Es miembro activo de los comités de Desarrollo Sostenible de la ESPO y de Sostenibilidad Ambiental de la ATPYC.

Théo Fortin

AIVP



MODERADOR

Jefe de proyecto que trabaja para los miembros de la AIVP desde hace 4 años. Ha decidido poner su energía y su capacidad de pensar estratégicamente al servicio de los ciudadanos portuarios. Es responsable de las cuestiones relacionadas con la transición energética y la economía circular. También se interesa por la aceptabilidad social de las nuevas tecnologías, razón por la cual ayuda a los miembros de la AIVP a crear Port Centers. Uno de los responsables del proyecto europeo MAGPIE, cuyo objetivo es crear el "puerto verde e inteligente del futuro". Ha sido ponente y moderador en foros celebrados en España, Francia, Estados Unidos y otros países. Théo Fortin también participa activamente en la programación de las conferencias de la AIVP, que constituyen el principal foro de reflexión sobre la relación ciudad-puerto