

Efemérides del Puerto de Vigo

Núm. 58 - noviembre de 2019

26 de noviembre de 1902

Vagones para el Muelle de Hierro





IMAGEN DE LA CUBIERTA:

Estibadores descansando sobre un vagón de tren en el Muelle de Hierro. Autor desconocido, ca. 1900. Fotografía coloreada sobre tablilla.

Archivo General del Puerto de Vigo. Reg. 01958

SELECCIÓN DOCUMENTAL y TEXTOS: Beatriz Bruna Quintas

Archivo General del Puerto de Vigo

Autoridad Portuaria de Vigo

Efemérides del Puerto de Vigo

Desde junio de 2012

Efemérides del Puerto de Vigo

Núm. 58 - noviembre de 2019

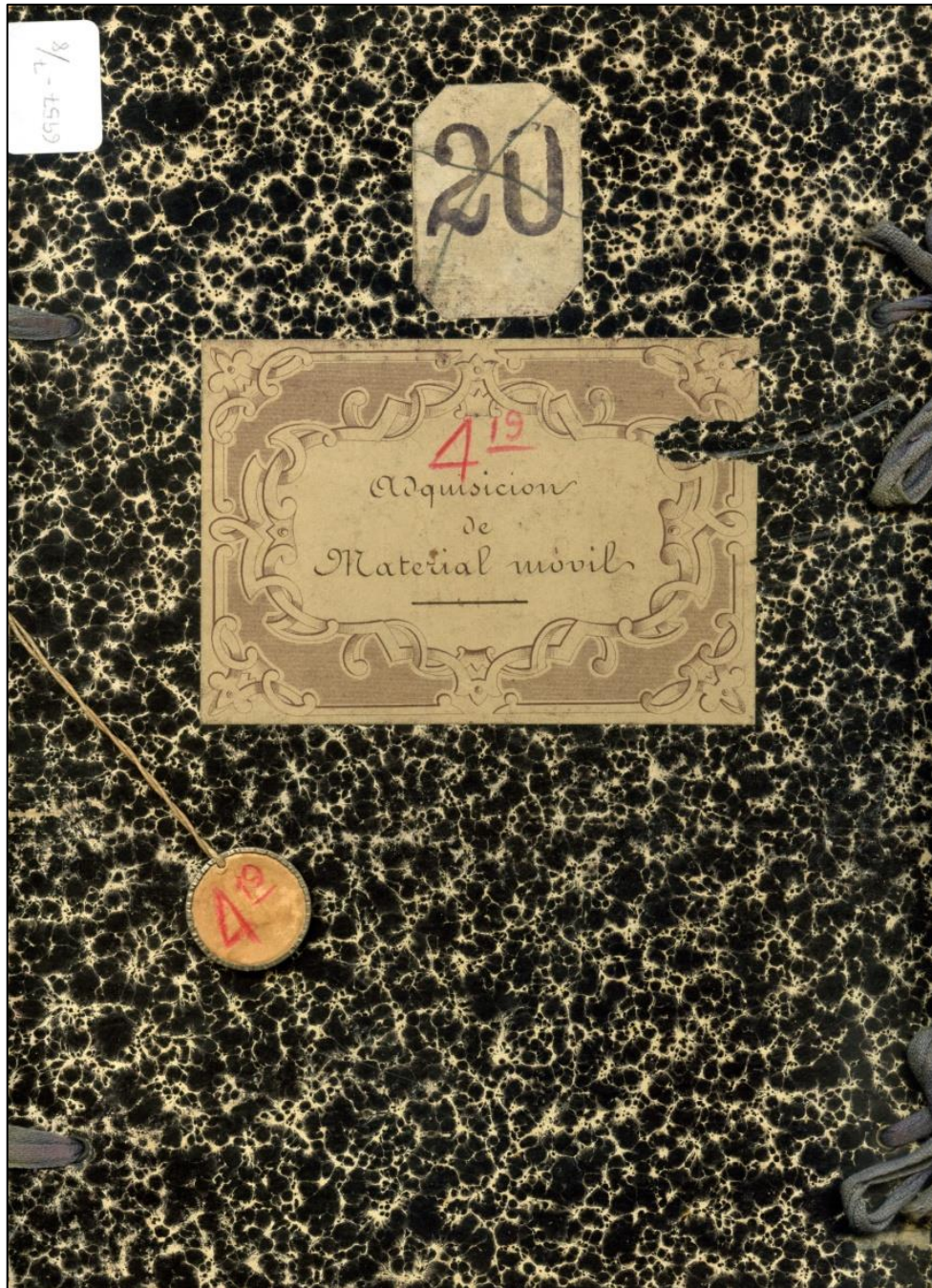
26 de noviembre de 1906

**Vagones para
el Muelle de Hierro**

EL MOMENTO

26 de noviembre de 1902

El Muelle de Hierro, escaso en superficie para el depósito de mercancías, requiere de mayor inversión en medios mecánicos para atender el aumento de la demanda¹.



¹ Expediente de adquisición de material móvil. Proyecto del Ingeniero Director Fernando García Arenal, 1902. Expte. 4-19.
Archivo General del Puerto de Vigo. Sig. 006957-07/08

Presupuesto para la adquisición de material móvil

La explotación del muelle de hierro se hace cada día más difícil tanto por la falta de espacio para depositar en él mercancías como por la imposibilidad de que circulen por el mismo los carros ordinarios, de aquí la necesidad de aumentar el material móvil de wagones para hacer frente al desarrollo del tráfico.

Este es hoy más de triple del que había hace ocho años no porque haya aumentado en esta proporción el movimiento del puerto sino porque cada vez el comercio aprecia más las ventajas de efectuar las operaciones de carga y descarga en el muelle y todos los buques prefieren atracar en cuanto hay espacio disponible.

Este aumento de tráfico ha hecho insuficiente el número de wagones de que dispone la Junta

de Obras para hacer el transporte de mercancías desde el muelle hasta los almacenes y ha de notarse más la deficiencia en cuanto el comercio empiece a usar las vías del muelle del Arenal donde han de transportar muchas de las mercancías que hoy se descargan en el muelle.

Por estas razones la Junta de Obras del Puerto acordó en sesión del 20 del corriente solicitar autorización superior para adquirir diez wagoes bordes bajos para el servicio del muelle de hierro.

El modelo que mejor ha resultado es el adquirido con ocasión de las obras complementarias y con arreglo á él se propone que sean los nuevos.

[...]

Vigo, 26 de noviembre de 1902

El Ingeniero Director

Escena de descarga en el Muelle de Hierro.

Fotografía: Sarabia, 1921

Archivo General del Puerto de Vigo. Reg. 00793

La grúa va descargando las mercancías del barco y, ante la imposibilidad de estibarla en el propio muelle por falta de superficie, la deposita en vagones de tren, los cuales la sacan del muelle y entonces es cuando puede repartirse en carros o camiones para su distribución final.



Pliego de condiciones facultativas para el
suministro de diez wagones bordes bajos

Artículo 1º

El suministro de diez Wagones bordes bajos se hará entregando estos completamente montados y en disposición de prestar servicio en las vías de la zona del puerto de Vigo.

Artículo 2º

Los diez Wagones serán iguales y en sus dimensiones y material se sujetarán estrictamente al plano que acompaña a este presupuesto y a lo consignado en estas condiciones.

Artículo 3º

Los bastidores serán de hierro de primera calidad y el piso y costados de maderas de roble exenta de nudos ni otros defectos. La madera tendrá por lo menos dos años desde la corta y seis meses desde la sierra.

Artículo 4º

El piso y costados estarán formados por tabla de roble de treinta y cinco milímetros de grueso ensamblado a ranura y lengüeta.

Artículo 5º

Las cajas de grasa serán para el empleo de aceite sistema Delannoy u otro análogo, siempre que sometido al modelo sea aceptado por escrito por el Ingeniero Director de las Obras del Puerto. El huelgo ó juego entre las cajas de grasa y las placas de guarda será el suficiente para que los Wagones puedan circular sin dificultad por las curvas de treinta metros de radio que existen en el muelle de hierro. Sin cumplir con esta condición no serán admitidos los Wagones aún cuando satisfagan todas las demás contenidas en este pliego.

Artículo 6º

Las ruedas y ejes serán de las dimensiones

que constan en los planos debiendo ser de hierro forjado los radios de las ruedas.

Las llantas serán de hierro fundido de segunda fusión de primera calidad templados en coquilla y perfectamente torneadas con una conicidad de un veinteavo.

Artículo 7º

Todos los herrajes serán de hierro de primera calidad, los muelles y resortes de choque y tracción de acero y de fuerza suficiente para soportar una carga útil de diez toneladas.

Artículo 8º

La madera y los hierros recibirán una capa imprimación al minio y dos de pintura del color que se convenga.

Artículo 9º

La recepción provisional se hará con las vías de la zona del puerto de Vigo y una vez verificada se pondrán en uso los Wagones siendo

de cuenta del proveedor las reparaciones necesarias durante el plazo de garantía que será de seis meses. Durante él tendrá que reponer todas las piezas que se inutilicen á no ser que haya sido por uso indebido del material.

Artículo 10º

Una vez transcurrido el plazo de garantía si está el material en las debidas condiciones se verificará la recepción definitiva del material.

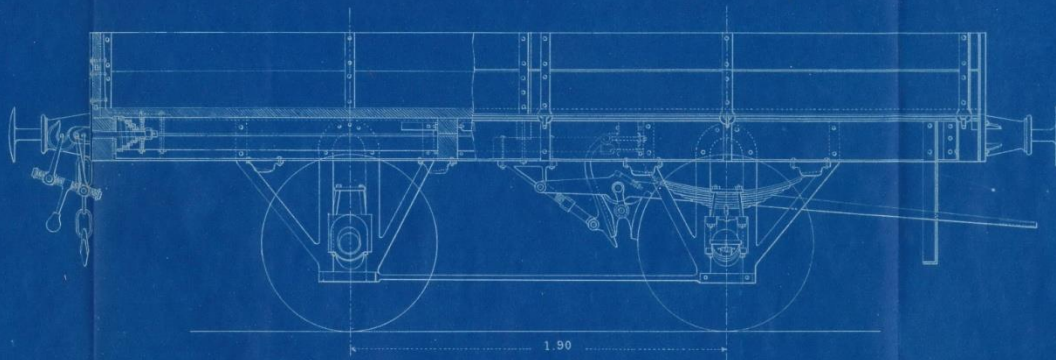
Vigo, 26 de noviembre de 1902

El Ingeniero Director

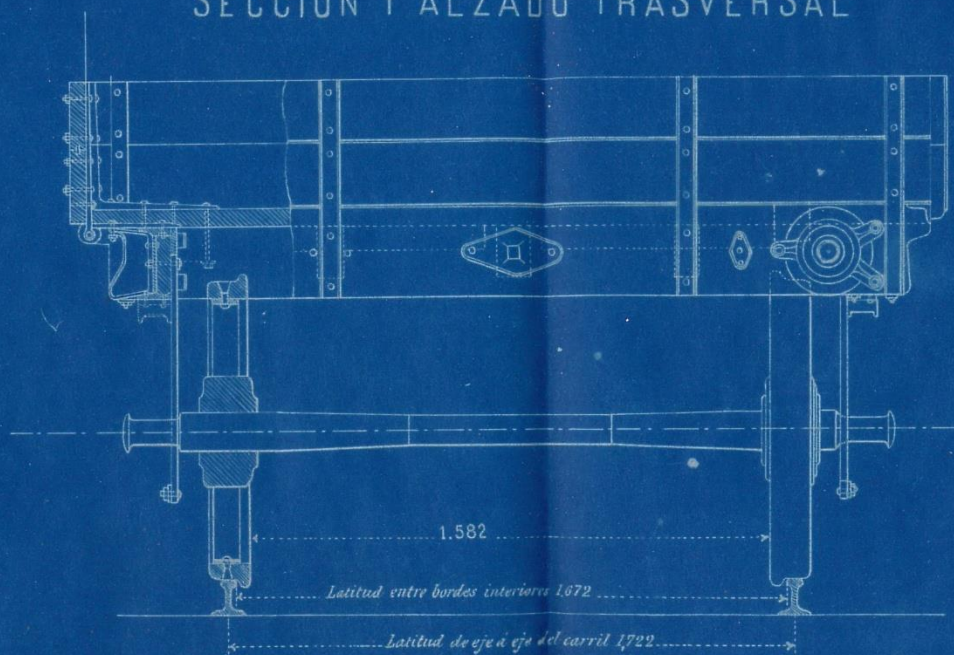
Fernando Gabarrón

MODELO DE WAGON DE 10 TONELADAS

SECCION Y ALZADO



SECCION Y ALZADO TRASVERSAL



Vigo 26 de Noviembre de 1902.

EL INGENIERO DIRECTOR.

José María Zubieta

Presupuesto de contrata para
adquirir diez Wagones

	<u>Pesetas</u>
Importe del presupuesto de ejecucion material.....	28.200, "
Direccion, Admon. y beneficio industrial 15 pto.....	<u>4.230, "</u>
	<u>Total = 32.430, "</u>

Asciende el presupuesto de contrata
a la cantidad de treinta y dos mil cua-
trocientas treinta pesetas. _____

Vigo 26 de Noviembre de 1902

El Ingeniero Director.



Emmanuel J. Bruna

FUENTES DOCUMENTALES:

ARCHIVO GENERAL DEL PUERTO DE VIGO:

- Fondo fotográfico
 - Estibadores descansando sobre un vagón de tren en el Muelle de Hierro. Autor desconocido, ca. 1900. Fotografía coloreada sobre tablilla. Reg. 01958
 - Descarga en el Muelle de Hierro. Fotografía: Sarabia, 1921. Reg. 00793

- Fondo documental
 - Expediente de adquisición de material móvil, 1902 (4-19). Sig. 006957-07/08

TÍTULOS ANTERIORES:

https://www.apvigo.es/paginas/archivo_del_puerto

<https://www.facebook.com/ArchivoPuertoVigo>

- 001 – *Montero Ríos y el Muelle de Hierro*
- 002 – *El faro de Cabo Silleiro*
- 003 – *José Elduayen y el ferrocarril*
- 004 – *El Canberra*
- 005 – *El Puerto de Bouzas (1900-1931)*
- 006 – *Constitución de la Junta de Obras del Puerto: 7 noviembre 1881*
- 007 – *El Estanco del Puerto (1909-1997)*
- 008 – *El Archivo del Puerto cumple 15 años*
- 009 – *¡Más se perdió en Cuba!*
- 010 – *Los comienzos de la Junta de Obras del Puerto, 1881-1889*
- 011 a 023 – *Eduardo Cabello, artífice del Puerto de Vigo*
- 024 – *La grúa Derrick*
- 025 – *El buque Andes y la flotilla de guerra americana*
- 026 – *Casa de Baños “La Iniciadora”*
- 027 – *Las oficinas centrales de la Autoridad Portuaria de Vigo*
- 028 – *El naufragio del SS Hammonia*
- 029 – *Los orígenes del Instituto Oceanográfico en Vigo*
- 030 – *El Cable Inglés – El Cable Alemán*
- 031 – *El nacimiento del Real Club Náutico de Vigo*
- 032 – *COPIBA Compañía de Pesca e Industrias del Bacalao, SA*
- 033 – *El enlace ferroviario del puerto por Guixar*
- 034 – *El viejo faro de cabo Silleiro*
- 035 – *El surtidor de gasolina de Las Avenidas*
- 036 – *Las galerías de tránsito de la Estación Marítima de Trasatlánticos*
- 037 – *La Terminal de Transbordadores del Muelle de Trasatlánticos*
- 038 – *Verano de 1898: se apagan los faros de Cíes y cabo Silleiro*
- 039 a 050 – *Una feliz casualidad que derivó en la creación del Centro Oceanográfico de Vigo: el papel determinante de la Junta de Obras del Puerto*
- 051 – *Alberto Martí, el fotógrafo de los emigrantes*
- 052 – *Gonzalo de Vigo: navegante, traductor e intérprete*
- 053 – *El naufragio del Southern Cross al pie del faro de Punta Borneira*
- 054 – *El Archivo del Puerto cumple 20 años*
- 055 – *Un proyecto de astillero para la playa del Arenal*
- 056 – *El astillero de Antonio Sanjurjo en la playa del Arenal*
- 057 – *Hacia el Polo Sur: Shackleton en Vigo*

Archivo General del Puerto de Vigo

Teléfono 986 67 68 57
archivoapv@apvigo.es

https://www.apvigo.es/paginas/archivo_del_puerto
www.facebook.com/ArchivoPuertoVigo