



NATURPORTS

NEWSLETTER #3

Integración de Soluciones basadas en la Naturaleza (SbN) en la Restauración de Ecosistemas Portuarios

NaturPorts ha sido un proyecto pionero que ha demostrado el potencial de las Soluciones basadas en la Naturaleza (SbN) para transformar entornos portuarios en espacios que aportan valor ecológico. La iniciativa concluye con un balance exitoso: los pilotos implementados han confirmado la capacidad de las SbN para restaurar zonas modificadas, favoreciendo la biodiversidad, mejorando la calidad del agua y contribuyendo a la fijación de CO₂, a la vez que generando beneficios sociales y económicos para las comunidades costeras.

A través de estructuras biomiméticas, trasplante de praderas marinas y experimentos con percebes en el norte de España, NaturPorts ha sentado las bases de un modelo de gestión sostenible y replicable. Más allá de los logros ambientales, su dimensión educativa ha acercado la restauración marina a más de mil escolares. Su adhesión a la *EU Mission: Restore our Ocean and Waters* ha integrado sus objetivos en un marco europeo, demostrando que la transformación ecológica de los puertos es una meta alcanzable y necesaria.

PILOTO 1: ARRECIFES ROCOSOS BIOMIMÉTICOS



Las estructuras biomiméticas han sido colonizadas por más de 170 especies marinas sésiles diferentes. Algunas de las especies que han sido atraídas por estas estructuras son especies de interés para la pesca y marisqueo, y se prevé que estas estructuras puedan actuar como “semilleros” de estas para su dispersión y propagación.

PILOTO 2: RESTAURACIÓN FANERÓGAMAS

En la playa de Bouzas (Vigo), los trabajos de restauración han permitido recuperar 0,2 hectáreas de praderas marinas mediante el trasplante de *Zostera marina* y *Zostera noltii*, combinando métodos tradicionales con otros más innovadores. Los resultados han sido positivos: los ejemplares trasplantados muestran claros signos de aclimatación y recuperación, con una tasa de supervivencia que alcanza el 70%, lo que confirma la viabilidad de estas técnicas para la restauración de hábitats en entornos portuarios.



PILOTO 3: PRODUCCIÓN SOSTENIBLE DE PERCEBE



En el dique del puerto de Cudillero se han trasplantado ejemplares de percebe procedentes de zonas poco productivas para evaluar su adaptación a un entorno portuario altamente expuesto, demostrando que estas infraestructuras pueden albergar poblaciones viables de la especie. Los resultados, obtenidos gracias al seguimiento con escaneo 3D para medir cambios morfológicos, confirman que los espacios portuarios pueden cumplir una importante función ecológica, perfectamente alineada con la restauración de la biodiversidad y compatible con modelos de gestión sostenible de recursos marinos.

CARACTERIZACIÓN ECOLÓGICA Y DIVULGACIÓN



La caracterización ecológica de los cantiles, sedimentos y aguas del Puerto de Vigo ha permitido identificar zonas preferentes para futuras actuaciones de restauración, sentando las bases para una planificación estratégica que maximice el impacto ecológico de las intervenciones en el entorno portuario.

Las actividades de divulgación del proyecto han llegado a casi 2.000 escolares, principalmente a través de visitas guiadas al observatorio submarino Nautilus y otras acciones de sensibilización.

