



Interreg
Atlantic Area



Co-funded by
the European Union

HYDEA es un proyecto Interreg del Espacio Atlántico de 3 años de duración con un presupuesto total de 3,43 millones de euros que tiene como objetivo impulsar la transición al hidrógeno en los puertos del Espacio Atlántico.



Construyendo con inteligencia colectiva

La Comunidad HYDEA se propone ser un foro transfronterizo para todos los actores del sector del hidrógeno.

A lo largo de 2024, la Comunidad ha avanzado significativamente en la estructuración y dinamización de los siete grupos de debate, consolidándose como un espacio transnacional para el intercambio de conocimientos y la promoción del hidrógeno en los puertos del Espacio Atlántico.

De hecho, los grupos están trabajando actualmente en temas específicos relacionados con el hidrógeno: producción, almacenamiento y distribución, transporte e infraestructura, usos industriales, movilidad marítima, otros usos y estrategia portuaria.

La implementación de estos grupos permitirá recopilar conocimiento especializado, generar recomendaciones estratégicas e identificar oportunidades concretas de colaboración, consolidando el impacto del proyecto.

[Únete a la Comunidad HYDEA](#)

[Descarga el 1º Informe del año](#)

Crear planes de acción realistas

Reconociendo que los puertos responden a políticas externas y demandas del mercado en lugar de iniciar grandes transiciones energéticas, el enfoque se centra en facilitar que los usuarios portuarios adopten soluciones basadas en hidrógeno.

Las directrices comienzan identificando e involucrando a los usuarios portuarios clave, comprendiendo su consumo energético, necesidades operativas y presiones de descarbonización. El siguiente paso es determinar dónde se puede aplicar el hidrógeno eficazmente mediante la evaluación de la viabilidad técnica, el coste y el interés de las partes interesadas. Estos hallazgos se utilizan para definir acciones claras y prácticas, respaldadas por la in-

fraestructura, las alianzas y los plazos adecuados. El paso final describe cómo supervisar la implementación mediante indicadores clave de rendimiento e informes periódicos.

Siguiendo este método, los socios de HYDEA crearán planes de acción realistas, con plazos definidos y orientados al usuario que respalden la inversión, se alineen con las señales políticas y aceleren la descarbonización en toda el Área Atlántica

[Descarga la metodología completa](#)



Hacia una herramienta de apoyo para la toma de decisiones

Siendo el objetivo principal de HYDEA impulsar la transición del hidrógeno en los puertos del Área Atlántica, el proyecto tiene como tarea desarrollar una herramienta de apoyo para la toma de decisiones para aplicaciones de hidrógeno en los puertos.

Esta herramienta facilitará la toma de decisiones futuras y la evaluación de tecnologías de hidrógeno individuales en diferentes escenarios. Se desarrollará utilizando datos y conclusiones recopilados de la evaluación técnica, económica, ambiental y social de diferentes casos de estudio en el Espacio Atlántico.

Primero se definió un marco para proporcionar una estructura estandarizada que garantice que todos los temas críticos se aborden en los casos de estudio. En última instancia, la información recopilada alimentará la herramienta de apoyo a la toma de decisiones.

[Descarga el informe completo](#)



Próximamente se celebrarán reuniones y talleres

Para apoyar a las entidades institucionales interesadas, los puertos y las autoridades regionales, y los socios de HYDEA organizarán próximamente nuevas reuniones y talleres.

En cuanto a las partes interesadas institucionales, la idea es destacar la importancia y la viabilidad de contar con fuentes de energía limpia en el territorio para producir hidrógeno verde de forma local, que pueda distribuirse y/o utilizarse en las zonas portuarias. Estas interacciones también servirán de apoyo a las futuras normativas nacionales y europeas que se desarrollen en relación con el despliegue del hidrógeno. Las

reuniones específicas brindarán oportunidades para ilustrar cómo el trabajo de HYDEA puede ser útil en este sentido.

Dado que los puertos y las autoridades regionales son los destinatarios más afectados por el proyecto, es fundamental que conozcan a fondo las recomendaciones, la hoja de ruta y las herramientas elaboradas por HYDEA. La organización de talleres será una buena manera de compartir los principales resultados del proyecto, útiles para el sector.

La agenda de estos eventos se está elaborando y se publicará próximamente en la web de HYDEA.

[Más información](#)



El Puerto de Vigo ha sido nominado a los Premios de Sostenibilidad 2025 de la Asociación Internacional de Puertos y Terminales en la categoría de Clima y Energía. La candidatura incluye el proyecto HYDEA y trata sobre la «Estrategia del Hidrógeno: Un Laboratorio Vivo para la Transición Energética».

[Vota](#)

Créditos fotográficos: APDL, FEM, Port of Seville, Riaz Baloch/Pixabay