

HYDEA es un proyecto Interreg Espacio Atlántico de 3 años con un presupuesto total de 3,43 M€ cuyo objetivo es impulsar la transición al hidrógeno en los puertos del Espacio Atlántico.



Una Comunidad en crecimiento

La Comunidad HYDEA pretende ser un foro transfronterizo para todos los actores del sector del hidrógeno. Hasta la fecha, se han registrado 93 miembros.

En 2025, se llevaron a cabo con éxito tres grupos de discusión dedicados al almacenamiento, distribución y producción de hidrógeno y la estrategia de hidrógeno en puertos. Se reunieron a expertos de España, Portugal, Francia e Irlanda para analizar los retos, compartir experiencias e identificar vías de colaboración a lo largo de la cadena de valor del hidrógeno en entornos portuarios.

Los debates y análisis realizados en los grupos de discusión permitieron identificar 23 oportunidades de colaboración. Estas oportunidades abarcan áreas complementarias de la cadena de valor del hidrógeno, incluyendo infraestructura, logística, innovación tecnológica, armonización de políticas y corredores transfronterizos de hidrógeno.

Únete a la Comunidad HYDEA

Descarga el 2º informe anual

Evaluar el despliegue del hidrógeno

HyTEA 1.0 es una herramienta de código abierto diseñada para apoyar la evaluación técnico-económica y la toma de decisiones en la planificación y el desarrollo de cadenas de suministro de hidrógeno verde en puertos.

HyTEA proporciona un marco flexible para comparar diferentes configuraciones de la cadena de suministro del hidrógeno, desde generación de electricidad renovable y producción de hidrógeno hasta el almacenamiento, transporte y demanda de uso final. La herramienta permite examinar cómo los recursos renovables y la demanda de hidrógeno afectan al funcionamiento del electrolizador, la producción de hidrógeno, los requisitos de almacenamiento y la economía general del sistema.

Una característica clave de HyTEA es su capacidad para integrar múltiples fuentes de energía renovable específicas

de cada ubicación y perfiles de generación horaria en un solo modelo. HyTEA también se puede utilizar para evaluar y optimizar el dimensionamiento del electrolizador y el almacenamiento de hidrógeno en diferentes condiciones.

Los usuarios pueden explorar múltiples escenarios de suministro de hidrógeno verde y evaluar sus implicaciones técnicas y económicas. La herramienta calcula indicadores clave de rendimiento, LCOH y la intensidad de GEI, que proporcionan una base para comparar diferentes escenarios desde perspectivas económicas y ambientales, e identificar posibles opciones para su desarrollo futuro.

Regístrate para asistir al workshop en Galway el 29 Sept. 2026



Resoluciones de la convocatoria

A lo largo del proyecto, el consorcio HYDEA lanzó tres convocatorias sucesivas para proporcionar acceso a las instalaciones experimentales y la experiencia de los socios con el fin de apoyar el desarrollo y las pruebas de tecnologías pre-comerciales e innovadoras.

Tras el cierre de cada convocatoria, todas las propuestas fueron evaluadas por el comité representativo del proyecto HYDEA. La evaluación siguió los criterios y procedimientos descritos en las directrices de solicitud.

¡Enhorabuena a Coolergy, cuya solicitud ha sido seleccionada en el marco de la segunda convocatoria! Su solicitud trata sobre la prueba de un generador portátil de pila de

combustible PEM de 80 kW con diferentes equipos portuarios y carga de buques.

Se contactó a los solicitantes no seleccionados para ayudarlos a perfeccionar sus solicitudes y se les animó a participar en la siguiente convocatoria.



Resolución de la 2ª convocatoria

¡Próximamente un webinar

Los socios de HYDEA están organizando una serie de webinars a lo largo del proyecto para cubrir las diferentes etapas de la cadena de suministro de hidrógeno, desde la producción, pasando por el transporte y el almacenamiento, hasta el consumo.

El próximo webinar lo organizarán EVO y HIVE Hydrogen. Tendrá lugar el **24 de septiembre 2026**, de 11:00 h a 12:30 h (CEST), con el siguiente título: Los puertos como pilares de la demanda de hidrógeno: usos finales y aplicaciones.

El programa preliminar es:

- Demanda industrial de hidrógeno en los puertos
- Movilidad con hidrógeno en los puertos
- Producción de combustibles y productor químicos
- Preguntas y respuestas.

Más información y regístrate



Créditos de las fotos: Orange Dragon Studio/AdobeStock, BrestPort, Hawksky and Lukasbieri/Pixabay